

Владельцам мотороллера

Благодарим за покупку мотороллера от торговой марки АЛЬФАМОТО.

Настоятельно рекомендуем внимательно изучить инструкцию по эксплуатации: конструкцию, проверку и регулировку. Помните, следуя инструкциям, Вы сможете увеличить срок службы вашего мотороллера, и обезопасить себя при его эксплуатации. Особое внимание советуем обратить на рекомендации по обкатке мотороллера – это важный момент, от которого зависит срок его службы.

Торговая марка АЛЬФАМОТО оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию мотороллера, не изменяющие его технические характеристики.

Рекомендации по безопасной эксплуатации мотороллера

150T-5/150T-5A/125T-21/125T-21 предназначен для перевозки водителем лишь одного пассажира; полная нагрузка на мотороллер не должна превышать 150 кг.

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Мотороллер предназначен для передвижения по дорогам только с твердым покрытием.

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАНУЮ ИНСТРУКЦИЮ

Обратите особое внимание на все предложения или параграфы, отмеченные словом **ВНИМАНИЕ** и **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**:

Данная инструкция поставляется в комплекте с мотороллером. При смене владельца мотороллера инструкция также передается новому владельцу.

СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность вождения	4	Стоянка	25
Важная информация для безопасного движения	5	Сроки обслуживания	26
Нагрузка	6	Таблица сроков технического обслуживания	27
Узлы регулировки и управления	7	Обслуживание	29
Замок зажигания	10	Воздушный фильтр	29
Индикатор температуры	11	Малый воздушный фильтр	29
Индикатор уровня топлива	12	Крышка вентилятора	30
Грузовой крюк	12	Система охлаждения	31
Органы управления (левая сторона руля)	13	Моторное масло	32
Органы управления (правая сторона руля)	14	Замена моторного масла	32
Боковая подножка	14	Замена трансмиссионного масла	33
Передний багажник	15	Свеча зажигания	34
Замок блокировки руля	15	Аккумулятор	34
Замок сиденья	16	Замена предохранителя	35
Рычаг стояночного тормоза	16	Инструменты	36
Осмотр перед выездом	17	Номер рамы, двигателя	37
Запуск двигателя	22	Рекомендации по хранению	38
Принципы вождения	23	Техническая характеристика	39
Вождение	23	Электросхема	40
Торможение	24		

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРОЛЛЕРА

ПРИМЕЧАНИЕ.

Прежде чем выезжать на мотороллере на дороги с оживленным движением, потренируетесь управлять мотороллером на безлюдном участке дороги, с малым движением.

1. Много несчастных случаев с водителями мотороллеров происходят из-за того, что водители автомобиля, не замечают водителя мотороллера. Поэтому, придерживайтесь перечисленных ниже рекомендаций:

- Носите яркую одежду;
- Избегайте резких, непредсказуемых маневров.

2. Особенно внимательным необходимо быть при проезде перекрестков, въезде на стоянку и выезде из нее, строго соблюдайте Правила дорожного движения;

3. Превышение скорости - одна из главных причин, приводящих к несчастному случаю на дороге. Пожалуйста, выбирайте оптимальный скоростной режим в зависимости от состояния дороги, погодных условий и Ваших навыков управления мотороллером.

4. Много несчастных случаев происходят из-за недостаточного опыта водителя мотороллера. Обучаться управлению мотороллером необходимо на специально оборудованной для этого площадке, под наблюдением инструктора. Никогда не передавайте управление мотороллером лицам моложе 16 лет и не имеющим «Прав» соответствующей категории.

5. При несчастных случаях большинство травм приходится на голову. Поэтому, пожалуйста, носите шлем и другую защитную экипировку: защитные очки, перчатки, ботинки и комбинезон.

6. Избегайте движения по скоростным автомагистралям. Будьте особенно осторожны при движении на скоростных автомагистралях;

7. Избегайте движения по разбитой неровной дороге во избежание падений, которые могут привести к поломке мотороллера.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Перед движением, пожалуйста, тщательно осмотрите мотороллер (см. стр. 17).
2. Перед поездкой на мотороллере, пожалуйста, надевайте шлем и другие предметы защитной экипировки: ботинки, перчатки, очки и яркий комбинезон.
3. Помните, что задний багажник предназначен для перевозки легких грузов. Равномерно распределяйте груз по обеим сторонам мотороллера (см. стр. 6).
4. При управлении мотороллером держите руль обеими руками, ноги поставьте на подножку.
5. Заблаговременно включайте сигнал поворота при обгонах, поворотах и остановках. Не забывайте выключить сигнал после завершения маневра.

НАГРУЗКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Багажники предназначены для перевозки и хранения только легких вещей.

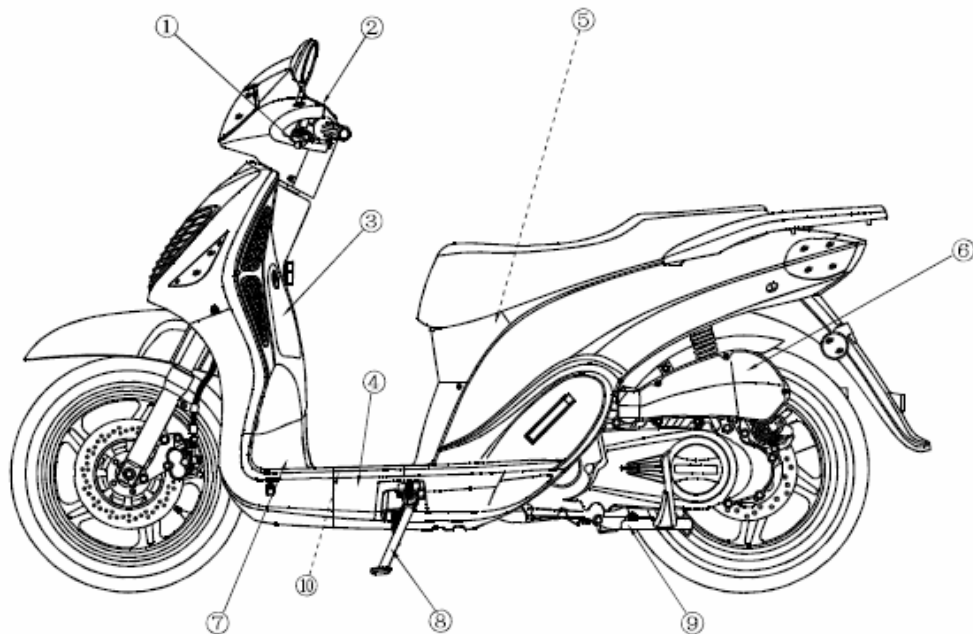
Максимальная масса груза;

Багажник	10 кг
Задний багажник	5 кг

- Максимальная нагрузка – 150 кг.
- Перегрузка ухудшает управляемость мотороллера.
- Все грузы должны быть надежно закреплены.
- Не возите детей или домашних животных на заднем багажнике или на центральной площадке для ног.

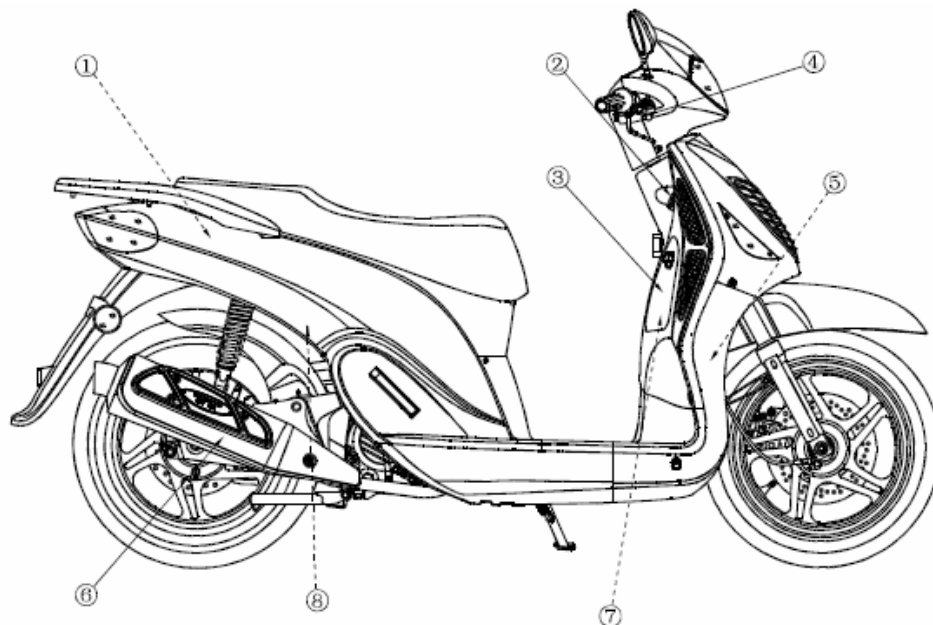
УЗЛЫ РЕГУЛИРОВКИ И УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Ручка заднего тормоза
- 2 Приборная панель.
3. Передний левый багажник
4. Аккумуляторная батарея
5. Багажник
6. Воздушный фильтр
7. Площадка для ног
8. Боковая подножка
9. Центральная подножка
10. Номер рамы (VIN- код)



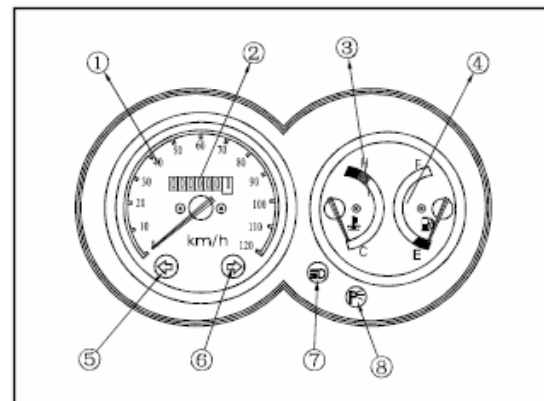
Позиции, отмеченные пунктиром, не видны в указанном ракурсе

1. Топливный бак
2. Замок зажигания
3. Передний правый багажник
4. Ручка переднего тормоза
5. Радиатор
6. Выхлопная труба
7. Пробка радиатора
8. Табличка (шильдик)

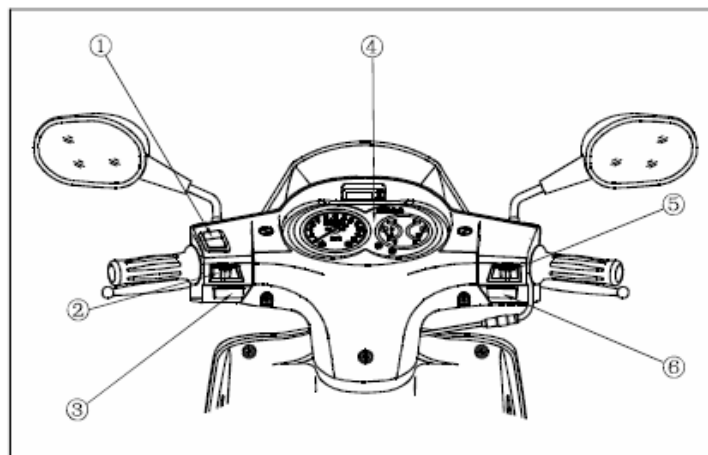


Позиции, отмеченные пунктиром, не видны в указанном ракурсе

- 1 Спидометр
- 2 Одометр
- 3 Указатель температуры двигателя
- 4 Указатель уровня топлива
- 5 Индикатор левого поворота
- 6 Индикатор правого поворота
- 7 Индикатор включения дальнего света фар
- 8 Индикатор стояночного тормоза







- 1 Переключатель света фар
- 2 Переключатель Сигналов поворотов
- 3 Кнопка звукового сигнала
- 4 Приборная панель
- 5 Центральный выключатель Фар
- 6 Кнопка электростартера





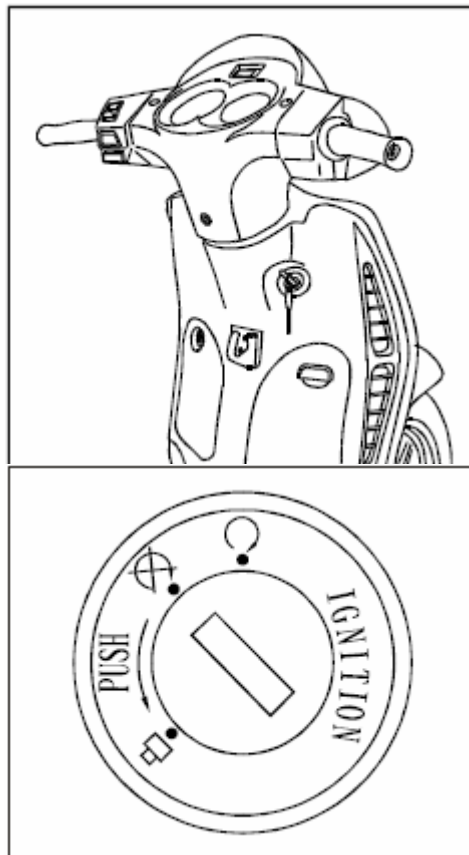
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Вставьте ключ в замок зажигания

1):  при повороте ключа в положение , двигатель может быть заведен, ключ вынуть нельзя.

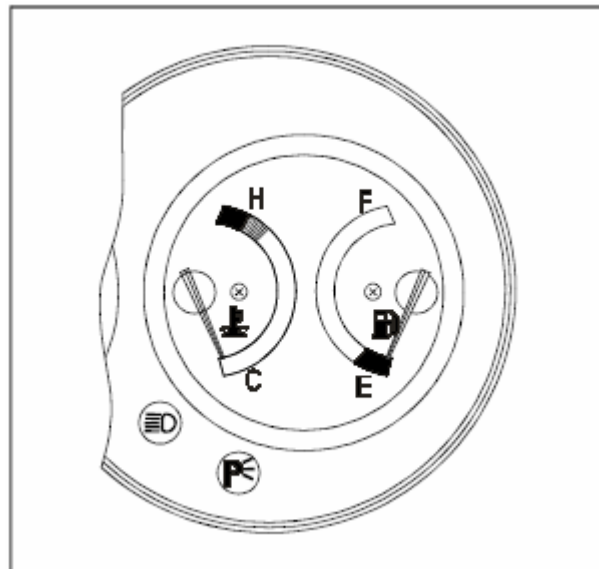
2):  при повороте ключа в положение  двигатель будет остановлен, и ключ может быть вынут.

3):  поворачивают руль влево, нажимают на ключ и поворачивают его в положение  затем вынимают ключ. Руль будет заблокирован. Двигатель тоже будет заблокирован.



ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ

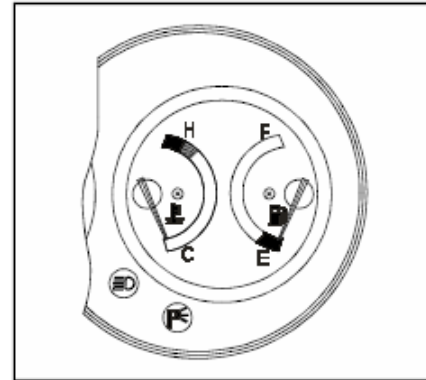
Индикатор температуры расположен слева приборной панели, он показывает температуру охлаждающей жидкости. Белая область С указывает на нормальную температуру, в то время как красная область Н указывает, что температура превысила допустимую норму; в этом случае, пожалуйста, остановите двигатель, и подождите, пока температура охлаждающей жидкости не понизится. В случае, неоднократного повышения температуры проверьте уровень охлаждающей жидкости после снижения температуры, или обратитесь на станцию технического обслуживания.



ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте длительной эксплуатации мотороллера при необычайно жаркой температуре воздуха. Делайте периодически остановки для охлаждения двигателя.

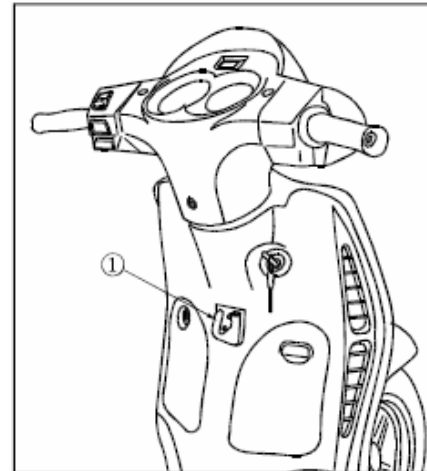
ИНДИКАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА

Индикатор уровня топлива находится справа приборной панели; он показывает количество бензина в топливном баке. Красная область Е указывает, что количество бензина - минимально, необходима заправка мотороллера.



ГРУЗОВОЙ КРЮК

Грузовой крюк (1) можно использовать только для легких грузов. Его максимальная грузоподъемность – 1,5 кг.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (левая сторона руля)

1. Переключатель света фары, имеет два положения  и ;

- нажмите , чтобы включить дальний свет фары

- нажмите , чтобы включить ближний свет фары

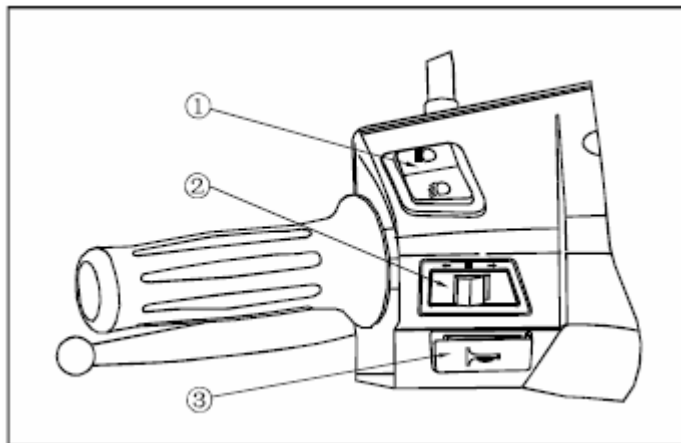
2. Переключатель сигнала о повороте;

- нажмите  для включения левых фонарей поворота;

- нажмите  для включения правых фонарей поворота.

3. Кнопка звукового сигнала

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку (3).



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (правая сторона руля)

1. Переключатель освещения, имеет три положения: ☀, ☀☀ и ●;

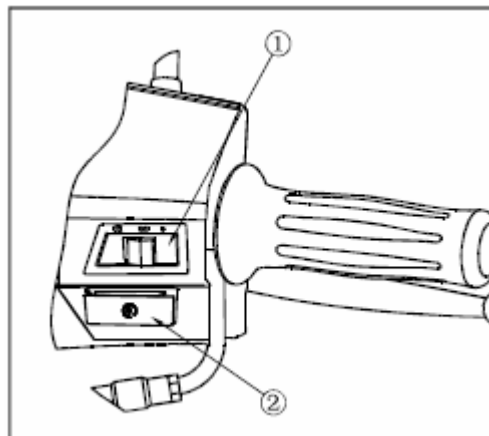
Когда рычаг выключателя находится в положении ☀, светится габаритный огонь спереди, подсветка спидометра и задний фонарь.

Когда рычаг выключателя находится в положении ☀☀, светится фара спереди, подсветка спидометра и задний фонарь.

В положении ● все огни выключены

2. Кнопка включения электростартера

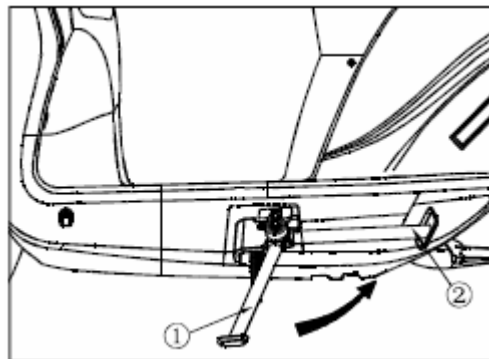
При нажатии на кнопку включается электростартер.



БОКОВАЯ ПОДНОЖКА

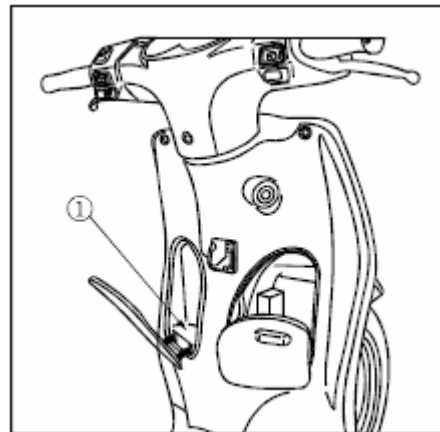
Боковая подножка заблокирована с выключателем двигателя. При выдвигании подножки в положение (1) запуск двигателя невозможен.

При снятии мотороллера с подножки (положение (2)) двигатель может быть заведен.




ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНИК

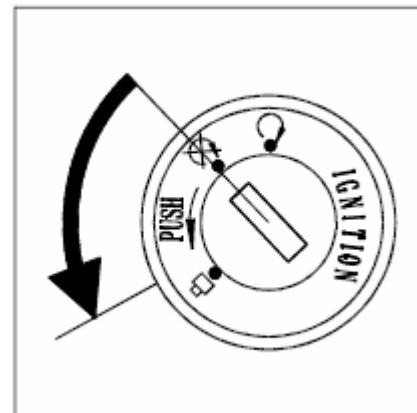
Передний Багажник (1) может использоваться для легких вещей. Максимальная масса перевозимого груза – 1,0 кг.



ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЯ

Поверните руль влево до отказа. Нажмите на ключ и поверните его в положение , руль будет заблокирован.

Выполните те же операции в обратном порядке для разблокировки руля.



ЗАМОК СИДЕНЬЯ

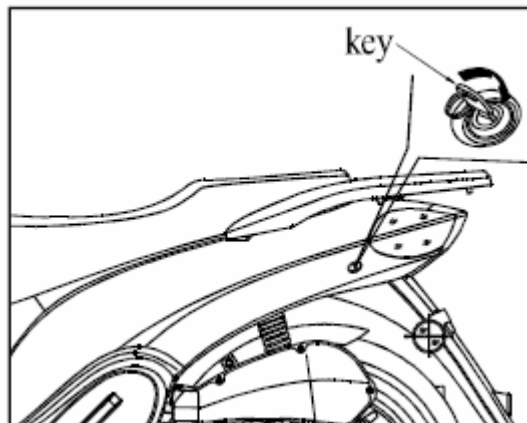
Вставьте ключ в замок с левой стороны сиденья и поверните ключ по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Заприте сиденье при движении.

БАГАЖНИК

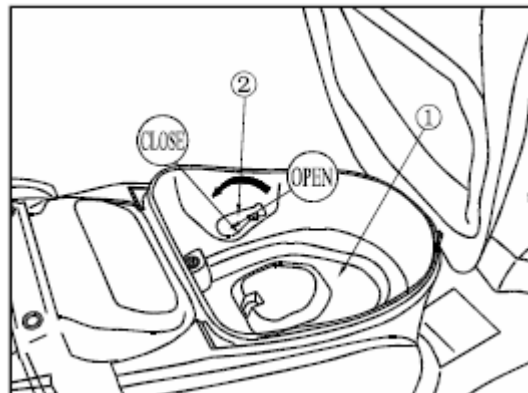
Поднимите сиденье, и багажник (1) будет открыт. В него можно положить плащ, инструменты или книги. Максимальная грузоподъемность – 10,0 кг.

Поставьте сиденье на место и багажник будет закрыт.



РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Откройте багажник и поверните рычаг стояночного тормоза (2) в положение ON. Если рычаг повернут в положение ON, то индикатор "P" на приборной панели не горит, и двигатель может быть заведен. Если рычаг стояночного тормоза (2) повернут в положение OFF, то загорается индикатор "P" на приборной панели, заднее колесо будет заблокировано и двигатель не может быть заведен.



ОСМОТР ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

Для гарантированной работы двигателя и безопасности движения перед поездкой необходимо осмотреть мотороллер.

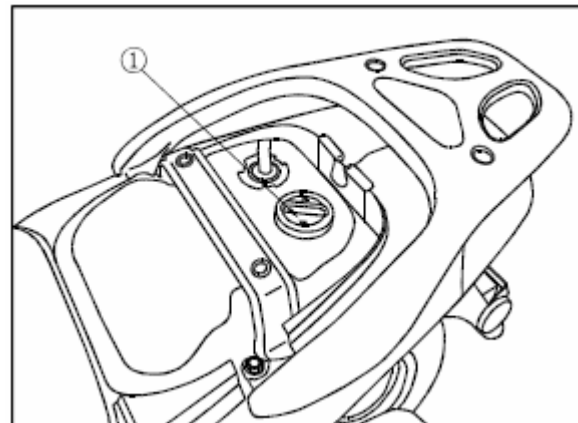
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

При малом количестве топлива, пожалуйста, заправьте мотороллер. (См. «Индикатор уровня топлива» на стр. 12).

Вместимость топливного бака 8,2 л.

Поверните крышку топливного бака (1) против часовой стрелки, снимите крышку и залейте бензин в бак.

Поверните крышку топливного бака (1) по часовой стрелке и закройте его.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Уровень топлива не должен превышать верхней метки уровня топлива. Не смешивайте бензин и моторное масло.

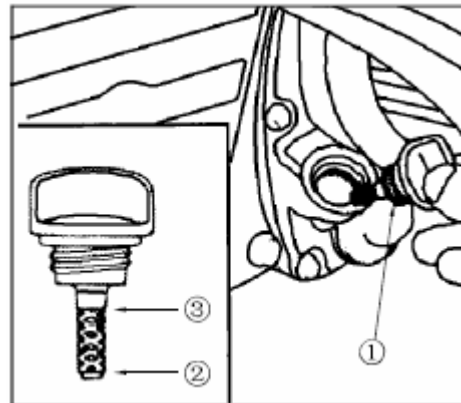
- Используйте бензин с октановым числом более 90.
- Будьте осторожны, не позволяйте попасть пыли, воде или другим загрязнителям в топливный бак при заправке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.

- Бензин огнеопасен, при некоторых условиях он может взорваться, поэтому заправка бака должна происходить в хорошо проветриваемом помещении, при этом двигатель обязательно должен быть остановлен. При заправке бака курение строго запрещено.
- Не переполняйте топливный бак. Количество бензина не должно превышать контрольной отметки.
- Бензин является ядовитым веществом. Попадание бензина в организм может вызвать отравление или смерть. Не допускайте контакта бензина с кожей. Не вдыхайте пары бензина. Держите его подальше от детей. При попадании бензина в организм – вызовите рвоту и обратитесь к врачу.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

1. Поставьте мотороллер на ровную площадку и установите на центральную подножку. Выкрутите масляный щуп (1). Протрите его и снова вставьте в отверстие.
2. Если уровень масла на малом уровне (2), заполните двигатель моторным маслом SAE 15W-40/SF до уровня (3). Вставьте масляный щуп обратно. Проверьте возможную утечку.

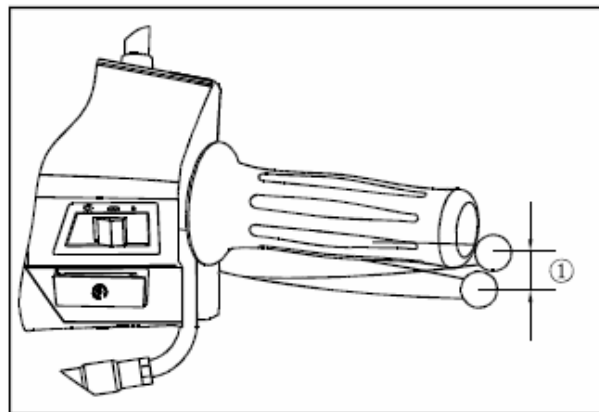


ТОРМОЗА

СВОБОДНЫЙ ХОД РЫЧАГА ТОРМОЗА

Свободный ход рычага тормоза (1) и (2) должен составлять 10-20 мм.

Если он выходит из этого диапазона, пожалуйста, обратитесь за консультацией в специализированный сервисный центр.

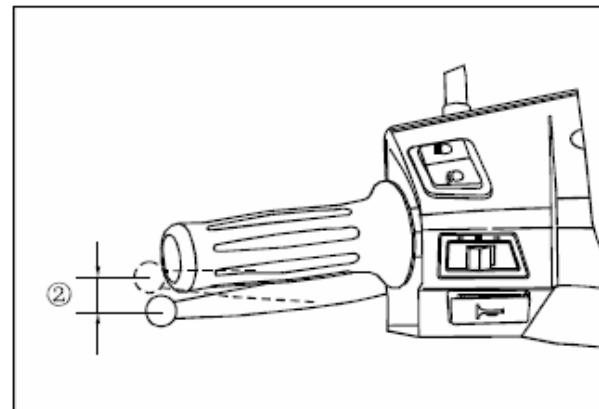


ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Если толщина переднего тормозного диска - меньше чем 3 мм, он подлежит замене.

ЗАМЕНА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Если толщина заднего тормозного диска - меньше чем 3 мм, он подлежит замене.



КОЛЕСА

На этом мотороллере используются бескамерные шины. Могут быть использованы только шины, маркированные "TUBELESS TIRE APPLICABLE". При монтаже шины направление стрелки на шине должно совпадать с направлением вращения колеса при движении вперед. Кроме того, желтая точка на шине должна находиться как можно ближе к клапану.

Оптимальное давление шины обеспечит Вам максимальную стабильность поездки, комфорт и длительный срок эксплуатации шины. Пожалуйста проверяйте периодически давление в покрышках, при необходимости подкачивайте.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Проверяйте давление в покрышках в то время когда они в холодном состоянии.
- Бескамерная покрышка имеет свойство самовосстановления. Если покрышка проколота, воздух будет выходить очень медленно. Тщательно проверьте покрышку, если она проколота. Обратите на нее особое внимание, если давление в покрышке не принимает установленного значения.

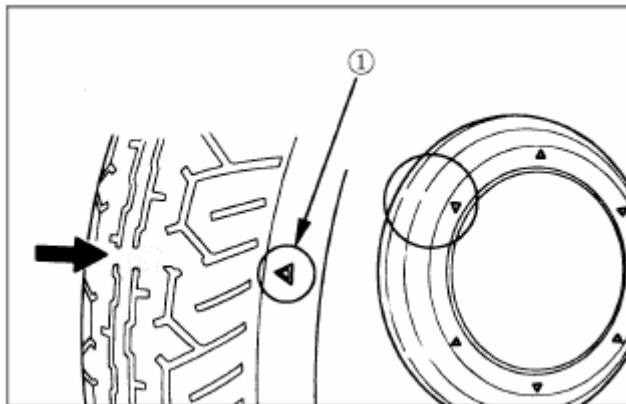
	150T-5A/125T-21A		150T-5/125T-21	
	Передняя шина	Задняя шина	Передняя шина	Задняя шина
Размер шины	100/80-16	110/80-16	100/80-14	120/80-14
Давление шины (кПа)	250	250	225	225

Проверьте шину, имеет ли она порезы, проколы своей поверхности, иные дефекты или повреждения обода. Если выявлено какое-либо повреждение, пожалуйста, обратитесь за консультацией в специализированный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ.


- Перекачанная покрышка может привести к неустойчивости мотороллера, а слабо накачанная может во время поездки привести к тому, что она оторвется от обода.
- Изношенные покрышки ухудшают сцепление с дорогой, что повышает вероятность падения мотороллера.

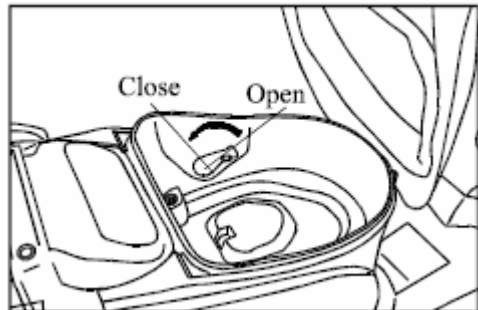
Когда толщина протектора покрышки достигает отметки "Δ" (1) или высота протектора - меньше 1,6 мм, шину следует заменить.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Поставьте мотороллер на ровную площадку и установите его на центральную подножку, откройте багажник под сиденьем и поверните рычаг стояночного тормоза в положение “Open”.

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “”;
- Удерживая рычаг заднего тормоза (см. стр. 19), нажмите кнопку запуска двигателя и запустите двигатель.

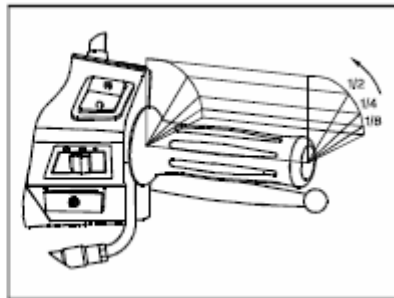
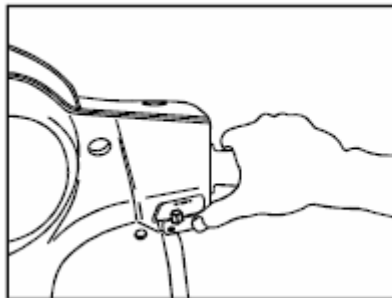
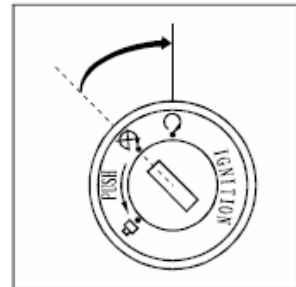


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Заднее колесо может вращаться, если оно не заблокировано. Вращающееся колесо может быть опасным, если кто-либо к нему прикоснется.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Отпустите кнопку электростартера, когда двигатель начал работать.
- Не нажимайте кнопку стартера во время работы двигателя, иначе его можно повредить.
- Двигатель можно запускать только при заблокированном заднем колесе.
- Кнопку стартера нельзя нажимать дольше 3 – 4х секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера и после паузы примерно 10 секунд ожидания, добавьте немного газа и снова нажмите кнопку стартера.



- Если двигатель не запускался длительное время, его запуск может длиться дольше обычного.

ВНИМАНИЕ. Не отпускайте рычаг заднего тормоза до того, как вы будете готовы начать движение.

ПРИНЦИПЫ ВОЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ.

- Во время движения глушитель очень горячий, прикосновение к нему может вызвать сильный ожог. Поэтому надевайте брюки, избегайте непосредственного контакта с открытой частью глушителя.
- Не носите свободную одежду, которая может попасть между педалями и колесами.
- Все установленные на мотороллер детали должны быть согласованы с местным дилером.
- Любое изменение конструкции мотороллера недопустимо, так как может быть опасным.

ВОЖДЕНИЕ

1. Когда вы катите мотороллер, придерживайте его за руль и сзади, сняв предварительно со стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ. Не оставляйте двигатель в работе дольше, чем это необходимо.

2. Усаживаясь на сиденье, правую ногу поставьте на подножку, левую ногу оставьте на земле.

3. Отпустите рычаг заднего тормоза.(см. стр. 19 “Тормоза”)

ВНИМАНИЕ. Не отпускайте задний тормоз до начала движения.

4. Для начала движения плавно поворачивайте ручку подачи топлива на себя.

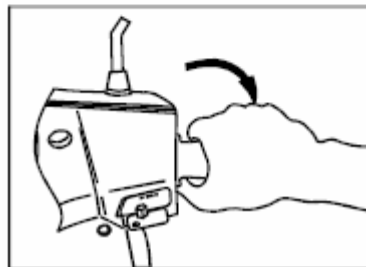
5. Для увеличения скорости поверните ручку подачи топлива на себя и отпустите ее – для уменьшения скорости.

ВНИМАНИЕ. При соприкосновении с вращающимся колесом можно получить травму. Не разгоняйте мотороллер резко во избежание потери управления им.

ТОРМОЖЕНИЕ

1. Отпустите ручку подачи топлива, чтобы снизить скорость. Для торможения важно одновременно использовать передний и задний тормоз.

ВНИМАНИЕ. Очень сложно управлять мотороллером при движении по влажной или мягкой поверхности или в дождливую погоду, будьте особо осторожными при поворотах, ускорении или торможении.




2. Всегда нажимайте передний и задний тормоз одновременно.

При движении вниз по крутому склону, отпустите ручку подачи топлива и нажмите на передний и задний тормоз одновременно. Не тормозите непрерывно; иначе тормоза будут перегреваться, что снизит эффективность торможения.

ВНИМАНИЕ. Передний и задний тормоза должны использоваться одновременно. Эффективность торможения снижается, если пользоваться только одним тормозом.

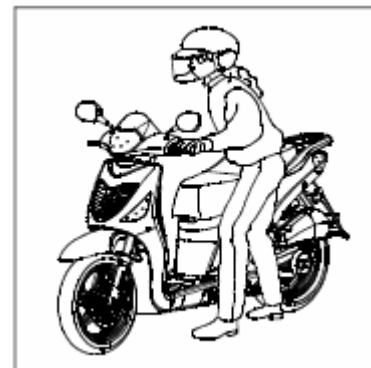
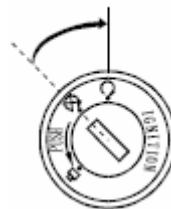
СТОЯНКА

Если Вы хотите припарковать мотороллер, отпустите ручку подачи топлива, затем зажмите передний и задний тормоза одновременно и держите, пока мотороллер не остановиться. Поверните ключ зажигания в положение “

Встаньте правой ногой на центральную подножку, приподнимите мотороллер, за крепление багажника и установите его.

Заблокируйте руль и вытащите ключ. (см. стр. 15)

ВНИМАНИЕ. Устанавливайте мотороллер на ровной поверхности, во избежание его опрокидывания.



ПРОТИВОУГОННЫЕ МЕРЫ

1. Заблокируйте руль и никогда не оставляйте ключ в замке зажигания.
2. Если возможно, оставляйте мотороллера в гараже.
3. Используйте высококачественное противоугонное устройство.

СРОКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Сроки обслуживания базируются на пройденном мотороллером пути – это главный фактор по его обслуживанию. Сроки между обслуживанием будут сокращаться, если мотороллер эксплуатируется в тяжелых условиях и часто движется на высокой скорости. Проконсультируйтесь, пожалуйста, в специализированном сервисном центре для согласования сроков обслуживания. Если мотороллер был отремонтирован или он попал в аварию, проконсультируйтесь с механиками сервисного центра, чтобы протестировать все агрегаты и получить заключение о его техническом состоянии.

Если необходимо произвести обслуживание мотороллера, обратитесь за консультацией в специализированный сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ. Чтобы поддерживать мотороллер в технически исправном состоянии, нельзя заменять его детали по своему усмотрению.

ВНИМАНИЕ. Чтобы избежать повреждений, обслуживание должно выполняться после того, как двигатель остановлен и мотороллер был должным образом установлен.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если мотороллер оставляется на хранение больше одного месяца или на зиму, требуется выполнить обслуживание, предотвращающее утечку топлива, повреждение покрышек и разрядку аккумулятора.

ТАБЛИЦА СРОКОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Следуйте инструкции раздела “Осмотр перед выездом” (см. стр. 17) перед каждым периодическим техническим обслуживанием.

Используемые обозначения.

ВНИМАНИЕ.

- * Проконсультируйтесь в специализированном сервисном центре при обслуживании или ремонте, если у водителя или владельца нет полного набора специальных инструментов или квалифицированного механика для консультации.
- ** Мы рекомендуем, чтобы обслуживание узлов выполнялось механиками сервисного центра.

ПРИМЕЧАНИЕ.

- (1) Если показания одометра обнулились - повторите периодический осмотр.
- (2) Если среда, в которой работает мотороллер, влажная или пыльная, период между обслуживаниями сокращается.
- (3) При частых поездках по разбитым дорогам обслуживание должно выполняться чаще.
- (4) Замена должна производиться опытными механиками каждые 2 года.

УЗЕЛ	ПРОБЕГ	Показания одометра (КМ) / месяц				
		1000	4000/6	8000/12	12000/18	Стр.
*	Топливный шланг		О	О	О	
*	Трос дроссельной заслонки (газ)		О	О	О	
	Фильтр воздушный [2]	О	3	3	3	32
	Свеча зажигания		О	3	О	37
*	Зазор клапанов	О	О	О	О	
	Моторное масло	3	3 после каждых 3000 км			34
*	Фильтр масляный		Ч	Ч	Ч	
*	Карбюратор	О	О	О	О	
	Охлаждающая жидкость [4]			О		
*	Система охлаждения			О		
	Ремень приводной	О	3 после каждых 16000 км			
	Малый воздушный фильтр		Ч	Ч	Ч	32
*	Масло трансмиссионное [4]	3	О	О	О	36
	Колодки тормозные		О	О	О	
	Тормозная система	О	О	О	О	
	Выключатель тормозного сигнала		О	О	О	
*	Блокировка тормоза	О	О	О	О	
*	Фара передняя		О	О	О	
**	Колодки сцепления			О		
	Центральная, боковая подножки		О	О	О	
	Подвеска		О	О	О	
*	Болты, гайки, зажимы [3]	О		О		
**	Диски и покрышки		О	О	О	
**	Подшипники вилки	О			О	
*	Аккумулятор		О после каждых 3000 км			

О: Осмотр, очистка, наладка, смазка или замена при необходимости.

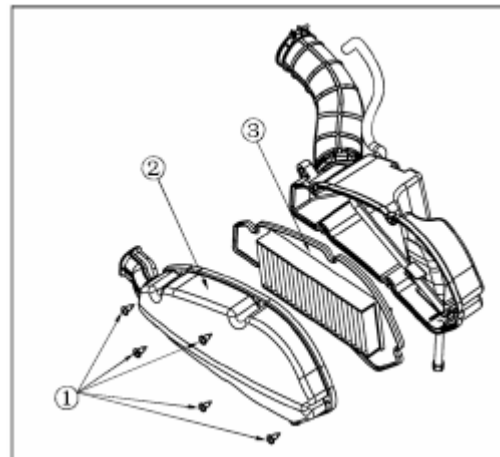
Ч: Чистка

3: Замена

ОБСЛУЖИВАНИЕ

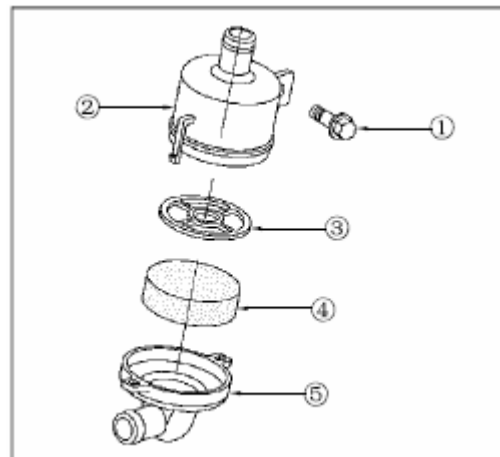
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Открутите 5 винтов (1) воздушного фильтра
2. Снимите защитную крышку (2).
3. Вытащите фильтрующий элемент (3).
4. Вытрусите пыль из фильтрующего элемента или очистите его при помощи щетки.
5. Установите воздушный фильтр на место.



МАЛЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

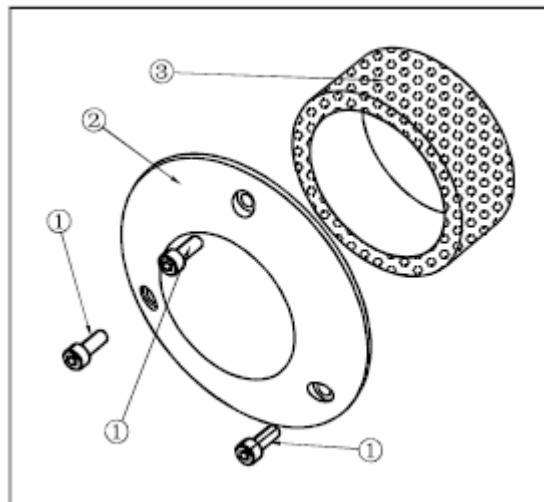
1. Открутите болт (1) и снимите крышку (5).
2. Снимите фильтрующий элемент (4) и защитную решетку (3)
3. Помойте фильтрующий элемент и высушите его. Мойте его только в негорючем растворе или в растворе с высокой температурой воспламенения.
4. Отчистите внутреннюю часть крышки (5) и корпуса (2) малого фильтра, решетку (3) затем соберите его.



КРЫШКА ВЕНТИЛЯТОРА

Вентилятор охлаждения двигателя находится сверху с левой стороны корпуса двигателя.

1. Выкрутите болты (1) и снимите крышку вентилятора (2).
2. Вытащите фильтрующий элемент (3).
3. Промойте фильтрующий элемент водой и высушите. Замените его, если необходимо.
4. Установите фильтрующий элемент (3) и крышку вентилятора (2).



ВНИМАНИЕ. Никогда не мойте фильтрующий элемент бензином или легковоспламеняющимся раствором.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не смазывайте фильтрующий элемент во избежание повреждения деталей двигателя.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

РАДИАТОР

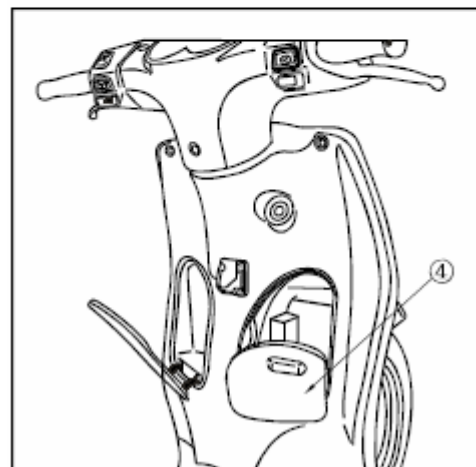
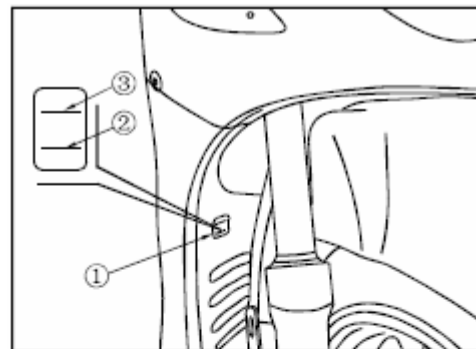
Радиатор расположен в самой нижней части спереди корпуса. При периодическом техническом осмотре необходимо чистить радиатор от грязи и отложений, в соответствии с дорожными условиями.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Используйте только высококачественную охлаждающую жидкость, основанную на этилен-гликоле с замедлителем эрозии и предназначенную для алюминиевых двигателей. Мотороллер заполняется охлаждающей жидкостью, содержащей 50% антифриза и 50% воды. Объем охлаждающей жидкости составляет 800 мл.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- Индикатор уровня охлаждающей жидкости (1).
- Если уровень жидкости располагается на отметке LOWER (2),откройте правый передний багажник(4), снимите крышку бачка, чтобы добавить охлаждающую жидкость до уровня UPPER (3).
- Вместимость резервного бачка составляет 260 мл.

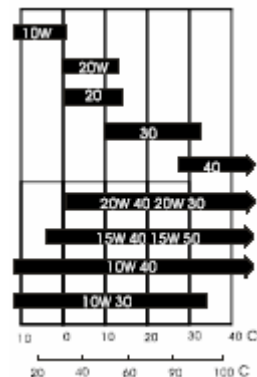


МОТОРНОЕ МАСЛО

Высококачественное моторное масло имеет идеальные технические характеристики. Рекомендуется использовать только масло сортов SE или SF для двигателей мотороллеров.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Сорт SE	SAE10W-30
Сорт SF	SAE15W-40 SAE20W-50

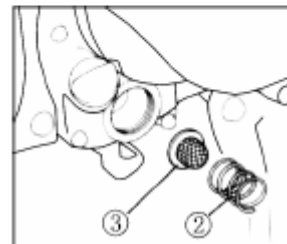
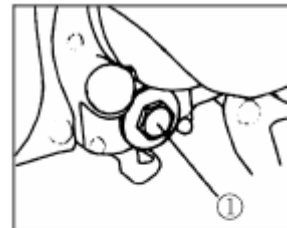


ВЯЗКОСТЬ

Вязкость моторного масла должна соответствовать местным климатическим условиям. На рисунке представлена схема выбора моторного масла в зависимости от его вязкости и температуры воздуха.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

- Периодичность замены: первый раз через 1000 км пробега, затем каждые 3000 км.
 - Поставьте мотороллер на центральную подножку и замените масло, пока двигатель теплый для полного вытекания из него масла.
1. Выкрутите масляный щуп и сетчатый фильтр (1), затем выкрутите сливной болт.



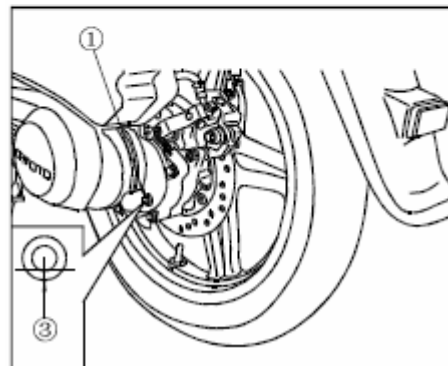
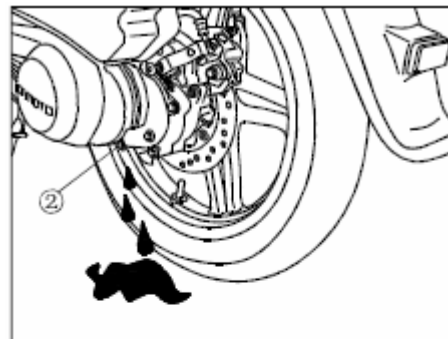
ВНИМАНИЕ. Вместе с сетчатым фильтром (3) снимается и пружина (2).

2. Промойте масляный фильтр бензином.
3. Установите обратно сетчатый фильтр, пружину и винт слива масла.
4. Заполните картер маслом до уровня отметки UPPER. Проверьте уровень масляным щупом и закрутите его.
5. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Затем остановите двигатель.
6. Уровень масла должен быть выше средней линии между “Lower” и “Upper”.

ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Рекомендованный тип масла: SAE10W-30/SE

1. Поставьте мотороллер на центральную подножку.
2. Выкрутите заливной (1) и сливной (2) болты. Подождите пока вытечет все масло.
3. Прочистите дренажный болт, вытрите его и вкрутите обратно.
4. Заливайте масло через шланг в отверстие до уровня, пока оно не станет вытекать наружу.
5. Завинтите все болты.



ВНИМАНИЕ. Сливайте трансмиссионное масло, пока двигатель еще теплый, чтобы оно полностью и быстро вытекло.

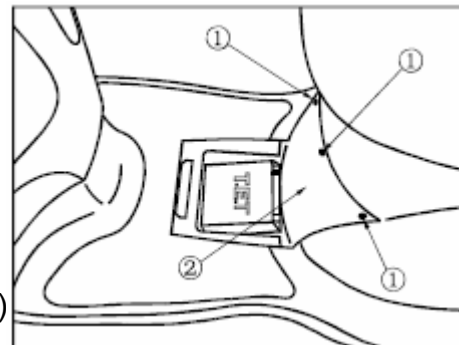
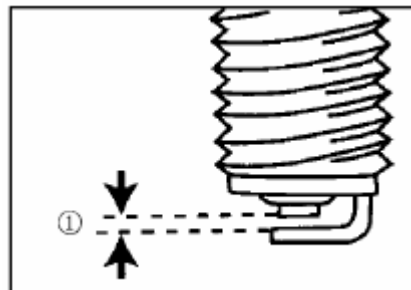
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ТИП СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ: DPR7EA-(NGK)/D7RTC(TORCH)

1. Снимите колпачок со свечи зажигания, выкрутите свечу.
2. Проверьте наличие нагара на электроде и центральном керамическом стержне, а также выработку деталей. При необходимости замените свечу.

Очистите свечу от шлаков щеткой или специальной очищающей смесью.

3. Измерьте зазор свечи зажигания (1) измерительным щупом. Согните боковой электрод, чтобы зазор (1) был в пределах 0.8~0.9 мм. Зазор не должен быть слишком маленьким.



АККУМУЛЯТОР

Тип аккумулятора: 12В, 7 А·час

Снимите резиновый защитный коврик, выкрутите 4 винта (1), откройте крышку (2). Снимите прижимающую пластину (3) и зажимы +/-, после этого следует вынуть аккумулятор.

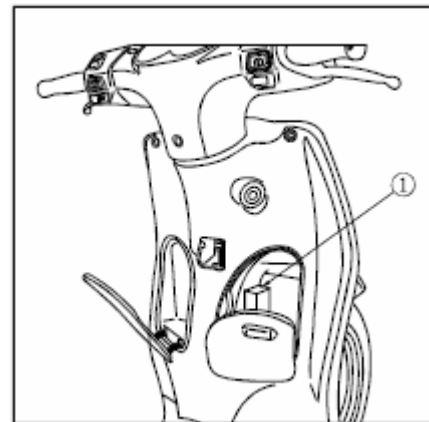
ВНИМАНИЕ. Во время замены аккумулятора, соедините красный провод с положительным электродом, черный – с отрицательным, в противном случае кабель и аккумулятор будут повреждены.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Главный предохранитель с номинальной силой тока 20 А расположен на реле стартера под сидением. Удалите соединяющий проводник и вы его увидите.

Блок предохранителей (1) находится в правом переднем багажнике. Номинальная сила тока этих предохранителей 10 и 5 А.

Если предохранитель часто перегорает, это свидетельствует о коротком замыкании или перегрузке в электрической системе; по этому поводу Вы должны проконсультироваться в местном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ. Чтобы избежать короткого замыкания при проверке или замене предохранителя, поверните ключ замка зажигания в положение "⊗".

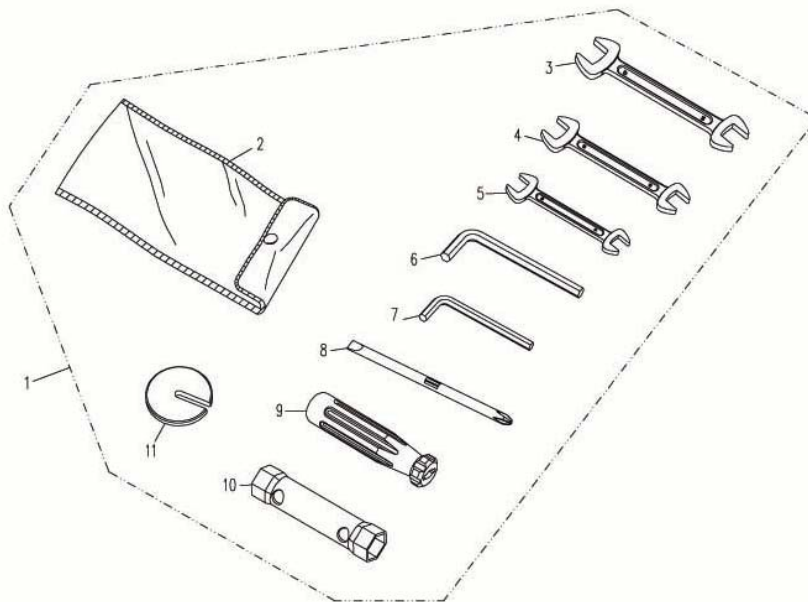
Замените предохранитель: удалите сгоревший, установите новый.

ВНИМАНИЕ. Используйте предохранитель только на указанный номинальный ток. Использование предохранителя на другую силу тока может привести к повреждению электрической схемы, а в некоторых случаях даже к возгоранию, это может быть причиной повреждения освещения или двигателя мотороллера.

ИНСТРУМЕНТЫ

Снимите сидение и Вы увидите крышку бокса для инструментов 2. Откройте ее и Вы доберетесь до набора инструментов. Этих инструментов достаточно для небольшого ремонта, наладки или замены деталей. Набор инструментов (1) состоит из:

2. чехла для инструментов;
3. ключа 14x17 мм;
4. ключа 10x12 мм;
5. ключа 8x10 мм;
6. шестигранника (S=6);
7. шестигранника (S=5);
8. двухконечной отвертки;
9. ручки для отвертки;
10. торцевого ключа 18x16 мм;
11. специального ключа.



НОМЕР РАМЫ, ДВИГАТЕЛЯ

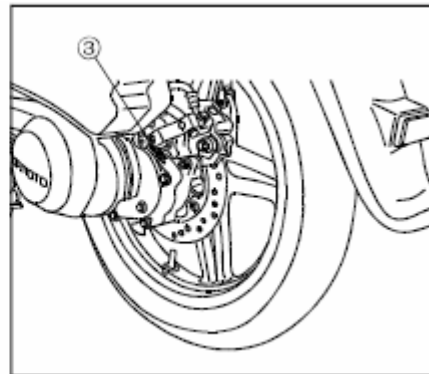
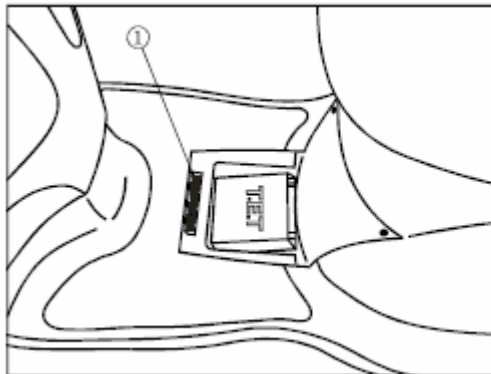
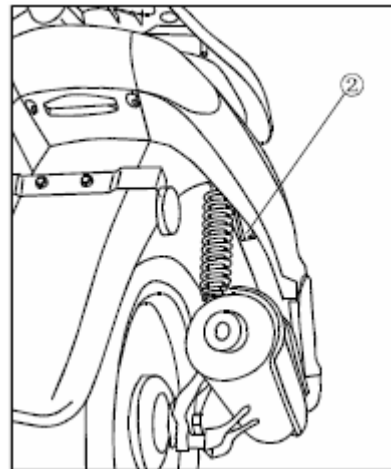
Для регистрации мотороллера, а также для заказа запчастей используются номера рамы и двигателя.

Номер рамы (VIN-код) (1) расположен перед ящиком батареи. Снимите защитную накладку и вы увидите его. А шильдик (2) расположен на раме с правой стороны перед двигателем. Номер двигателя (3) находится в задней части корпуса двигателя.

Ниже запишите номера своего мотороллера.

Номер рамы _____

Номер двигателя _____



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ ХРАНЕНИЕ

При длительном хранении мотороллера (например зимой), необходимо принять некоторые меры, чтобы предотвратить повреждение или поломку его узлов. Кроме того, необходимо провести обслуживание.

(1) Заменить моторное масло и масляный фильтр.

(2) Очистить от бензина топливный бак и карбюратор.

ВНИМАНИЕ. Бензин является огнеопасным и взрывоопасным. Не курите и не пользуйтесь огнем во время опорожнения бака.

(3) Снимите свечу зажигания; заполните цилиндр моторным маслом (около 15 - 20 мл). Нажатием на кикстартер проверните коленвал, чтобы масло смазало весь цилиндр. Установите свечу зажигания обратно.

ВНИМАНИЕ. При провороте коленвала убедитесь, что колпачок не соприкасается с двигателем.

(4) Снимите аккумулятор, храните его в теплом месте, но не подвергайте солнечным лучам, заряжайте аккумулятор один раз в месяц.

(5) Помойте все поверхности мотороллера и вытрите насухо. Все окрашенные поверхности должны быть покрыты воском, затем смазаны противокоррозионным маслом.

(6) Накачайте покрышки до стандартного давления. Поставьте мотороллер на центральную подножку и закрепите колеса деревянными подпорками.

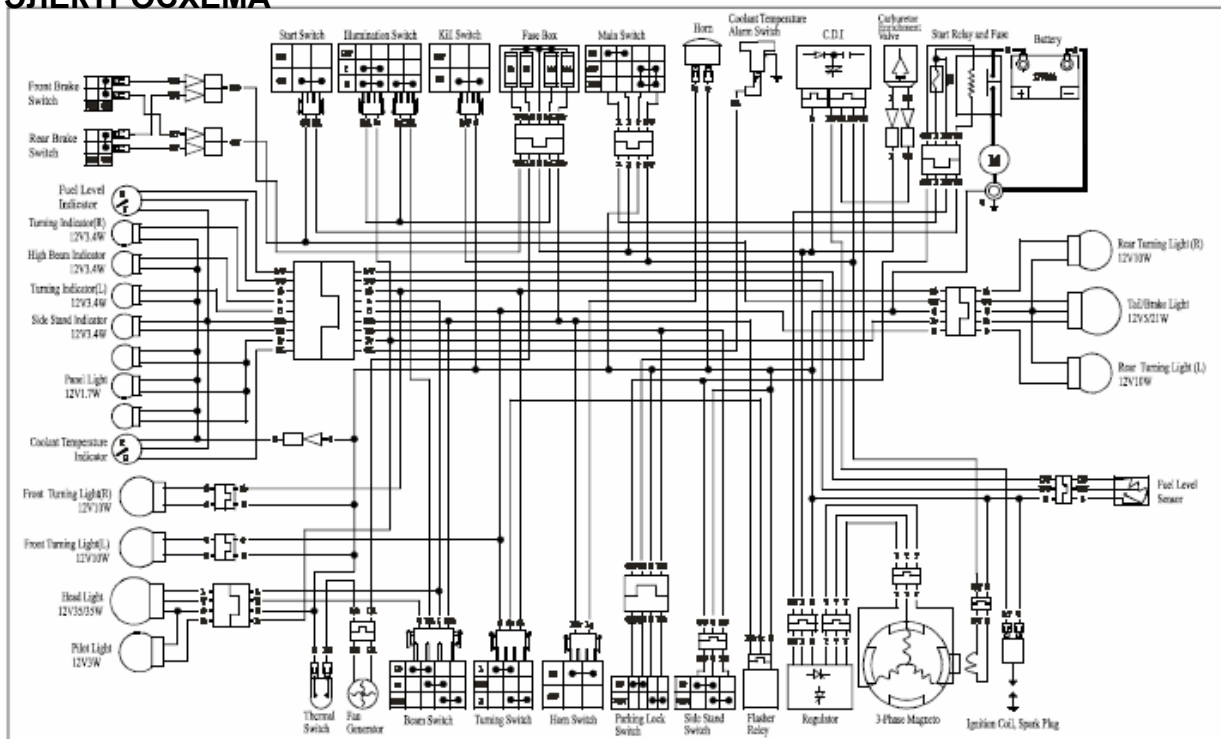
(7) Накройте мотороллер (не пластиковым, не полиэтиленовым) чехлом, поставьте его в сухое, прохладное, защищенное от прямых солнечных лучей место.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модель мотороллера	150Т-5/ 125Т-21	150Т-5А/ 125Т-21А
Размеры		
Длина	2030 мм	2075 мм
Высота	690 мм	690 мм
Ширина	1155 мм	1200 мм
Колесная база	1365 мм	1385 мм
Клиренс	125 мм	160 мм
Масса		
Сухая масса	127 кг	130 кг
Емкость		
Картер/Трансмиссия	1.0 л / 0.18 л	
Топливный бак	8.2 л	
Максимальная нагрузка	150 кг	
Двигатель		
Тип	Одноцилиндровый, 4-хтактный, с водяным охлаждением	
Диаметр х ход поршня	58х57,8/ 52,4х57,8	58х57,8/ 52,4х57,8
Компрессия	10,3:1	10,3:1
Объем двигателя	152,7/ 124,6 мл	152,7/ 124,6 мл
Свеча зажигания		
Тип	DPR7EA9(NGK)/ 7RTC(TORCH)	
Зазор	0.8~0.9 мм	
Частота вращения на холостом ходу	1600±160 об/мин	

Модель мотороллера	150Т-5/ 125Т-21	150Т-5А/ 125Т-21А
Колеса		
Переднее	100/80-14	100/80-16
Заднее	120/80-14	110/80-16
Основные данные		
Номинальная мощность двигателя	6,5/6 кВт при 7000 об/мин	6,5/6 кВт при 7000 об/мин
Максимальная скорость	≥ 85 км/ч	
Расход топлива	≤2,5 л/100 км	
Трансмиссия		
Передаточное число	10,07/ 12,10	10,07/ 12,10
Электрические данные		
Аккумулятор	12 В – 7 Ач	
Генератор переменного тока	АС магнето	
Освещение		
Фара передняя	передняя 12В, 35Вт/35 Вт рулевая 12В, 3 Вт	
Фара задняя	12 В – 21 Вт/5 Вт	
Плавкий предохранитель	20 А/10 А/5 А	
Фонарь поворота передний	12 В 10 Вт х 2	
Фонарь поворота задний	12 В 10 Вт х 2	
Индикатор сигнала поворота	12 В 3.4 Вт х 2	
Индикатор дальнего света	12 В 3.4 Вт	
Подсветка приборного щитка	12 В 1.7 Вт х 3	

ЭЛЕКТРОСХЕМА



R-красный, B-черный, G-зеленый, L/R-голубой/красный, G/Y-зеленый/желтый, Y/R-желтый/красный, Bг-коричневый, Y-желтый, L-голубой, W-белый, O-оранжевый, B/Bг-черный/коричневый, Bг/L-коричневый/голубой, W/G-белый/зеленый, B/W-черный/белый, B/Y-черный/желтый, Y/W-желтый/белый, Lg-светло-зеленый, Gr-серый, G/L-зеленый/синий, G/R-зеленый/синий, Sb-светло-голубой, W/L-белый/синий, R/W-красный/белый, B/R-черный/красный, G/B-зеленый/черный, L/W-синий/белый.